Stabilité des mesures de bord pour la détection de lignes caractéristiques

F. $Chazal^1$ D. $Cohen-Steiner^2$ Q. $M\acute{e}rigot^2$

¹Geometrica, INRIA Futurs

²Geometrica, INRIA Sophia-Antipolis

15 juin 2007 / Journées informatique et géométrie





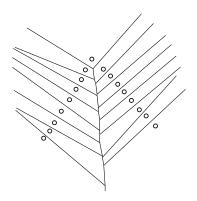
Motivations

C étant un nuage de point échantillonnant $K\subseteq \mathbb{R}^n$, on veut :

- déterminer les zones singulières de K à partir de C seulement
- ② le coût de la méthode ne doit pas (trop) dépendre de la dimension ambiante
 - \Longrightarrow on ne peut pas construire un diagramme de Vorono \ddot{i} de C
- le résulat doit être stable sous perturbation Hausdorff

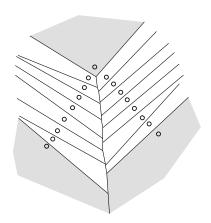






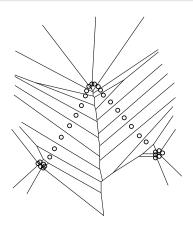
- la taille des cellules est sensible aux perturbations!
- par contre si on prend l'union des cellules de Voronoï dont le site est contenu dans une petite boule...





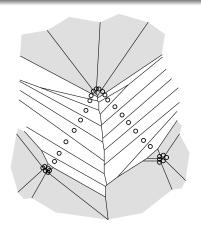
- la taille des cellules est sensible aux perturbations!
- par contre si on prend l'union des cellules de Voronoï dont le site est contenu dans une petite boule...





- la taille des cellules est sensible aux perturbations!
- par contre si on prend l'union des cellules de Voronoï dont le site est contenu dans une petite boule...





- la taille des cellules est sensible aux perturbations!
- par contre si on prend l'union des cellules de Voronoï dont le site est contenu dans une petite boule...



Projection sur un compact

Définition

La projection $p_K : \mathbb{R}^n \to K$ associe à un point $x \in \mathbb{R}^n$ son plus proche voisin dans K (s'il existe)

- si K est fini, p_K envoie une cellule de Voronoï sur son site (et n'est pas définie sur les face de Voronoï)
- $oldsymbol{\circ}$ en général, p_K est partout sauf sur l'axe médian $\mathcal{M}(K)$





Mesures de bord

Définitions

Si $K \subseteq \mathbb{R}^n$, $p_K : \mathbb{R}^n \to K$ est la projection sur K, et K^r le r-offset de K, ie. $K^r = \{x \in \mathbb{R}^n ; d(x, K) \le r\}$. La mesure de bord $\mu_{K,r}$ est définie par :

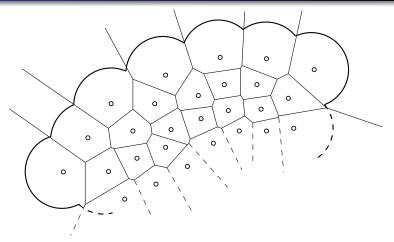
$$\forall B \subseteq \mathbb{R}^n, \ \mu_{K,r}(B) = \operatorname{vol}^n(\{x \in K^r; p_K(x) \in B\})$$

- «mesure» au sens de la théorie de la mesure
- ② définit une distribution de masse concentrée sur K qui peut être volumique, linéique, surfacique, etc.





Exemple de mesure de bord : nuage de points

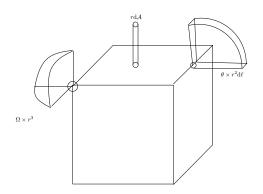


la mesure de bord s'écrit comme une somme de masses de Dirac :

$$\mu_{C,r} = \sum_{i} \operatorname{vol}_{n}(\operatorname{Vor}(x_{i}) \cap C^{r}) \delta_{x_{i}}$$



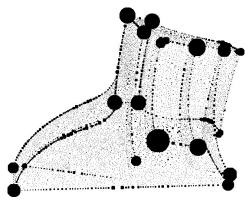
Exemple de mesure de bord : polyèdre convexe



- la mesure de bord se décompose en somme : $\mu_{C,r} = \sum_{i=1}^{3} \Phi_{3-i} r^{i}$ où Φ_{3} est volumique, Φ_{2} surfacique, etc.
- les Φ_i sont (à une constante près) les *mesures de courbure* du cube



Exemple de mesure de bord : nuage de points (bis)



les volumes des cellules de Voronoï sont évalués par une méthode Monte-Carlo



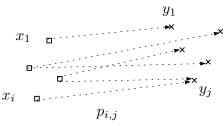


Distance de Wasserstein

- distance de Wasserstein : distance entre deux mesures ν et μ sur \mathbb{R}^n de même masse totale
- $ext{ error}$ version discrète : $\mu = \sum_{i} c_{i} \delta_{x_{i}}, \ \nu = \sum_{j} d_{j} \delta_{y_{j}},$

$$W(\mu, \nu) = \inf\{\sum_{i,j} p_{ij} \|x_i - y_j\|; \sum_j p_{ij} = d_j \text{ et } \sum_i p_{ij} = c_i\}$$

 • version générale : la distance de Wasserstein entre μ et ν est le minimum du coût des transports de μ à ν







Distance de Wasserstein entre mesures de bord

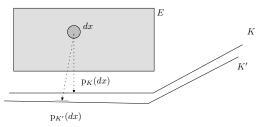
• pour simplifier, on fixe E un ouvert à bord lisse E, et on considère la mesure $\mu_{K,E}$ définie par

$$\forall B, \mu_{K,E}(B) = \operatorname{vol}_n(\{x \in E; p_K(x) \in B\})$$

- K, K' sont deux compacts, et on veut majorer $W(\mu_{K,E}, \mu_{K',E})$
- il suffit de trouver **un** plan de transport et de majorer son coût



Distance de Wasserstein entre mesures de bord (bis)



on considère le plan de transport suivant : une petite masse $p_K(\mathrm{d}x)$ provenant d'un élément de masse $\mathrm{d}x$ de E est transportée en $p_{K'}(\mathrm{d}x)$

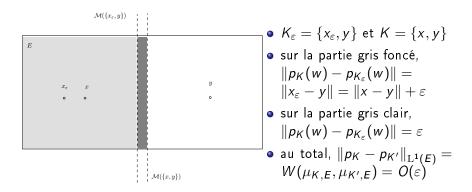
le coût total de ce transport est :

$$\int_{E} \|p_{K}(x) - p_{K'}(x)\| \, \mathrm{d}x = \|p_{K} - p'_{K}\|_{\mathrm{L}^{1}(E)}$$





Ex. de distance entre mesures de bord



les projections sur K et K_{ε} peuvent beaucoup différer sur un voisinage (fin) de l'axe médian de K





Théorème de stabilité des projections

Théorème

Soit E un ouvert à bord lisse de \mathbb{R}^n , K et K' deux compacts assez proches, il existe une constante C(n) telle que

$$\begin{aligned} \|p_{K} - p_{K'}\|_{\mathrm{L}^{1}(E)} &:= \int_{E} \|p_{K} - p_{K'}\| \\ &\leq C(n)[\mathrm{vol}_{n}(E) + \mathrm{diam}(K)\mathrm{vol}_{n-1}(\partial E)] \sqrt{R_{K} \mathrm{d}_{H}(K, K')} \end{aligned}$$

où
$$R_K = \sup_{x \in E} d(x, K)$$
.

- assez proches signifie que $d_H(K, K')$ est plus petit que $\min(R_K, \operatorname{diam}(K), \operatorname{diam}(K)^2/R_K)$
- $C(n) = O(\sqrt{n})$
- \bullet le terme en $\operatorname{vol}_{n-1}(\partial E)$ est inévitable





Esquisse de preuve

- $p_K = \nabla v_K$ où $v_K : x \to ||x||^2 d_K(x)^2$ est convexe
- si $\phi, \psi : E \to \mathbb{R}$ sont convexes et $k = \operatorname{diam}(\nabla \phi(E) \cup \nabla \psi(E))$,

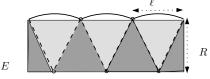
$$\|\nabla \phi - \nabla \psi\|_{\mathrm{L}^{1}(E)} \leq C(n)[\operatorname{vol}_{n}(E) + k \operatorname{vol}_{n-1}(\partial E)] \|\phi - \psi\|_{\infty}^{1/2}$$





Optimalité du théorème de stabilité des projections

K= segment unité dans \mathbb{R}^2 , R fixé $K_\ell=$ arcs de cercles approximant K



- $d_H(K, K_\ell) \leq R\ell^2/8$.
- un calcul montre que $\|p_K p_{K_\ell}\|_{\mathrm{L}^1(E)} = \Omega(\ell)$ (E est le rectangle de taille $1 \times R$ attaché à K).
- ullet finalement, $\|p_{\mathcal{K}}-p_{\mathcal{K}_\ell}\|_{\mathrm{L}^1(\mathcal{E})}=\Omega(\mathrm{d}_{\mathcal{H}}(\mathcal{K},\mathcal{K}_\ell)^{1/2})$





Stabilité des mesures de bord et de courbure

Théorème

Soit K un compact fixé, et E un ouvert à bord lisse, alors

$$W(\mu_{K,E},\mu_{K',E}) \leq C(n,E,K) d_H(K,K')^{1/2}$$

dès lors que K' est assez proche de K.

⇒ théorème quantitatif de stabilité des mesures de courbure





Conclusion

Résumé des résultats :

- construction d'une mesure «de bord» qui charge les zones singulières d'un compact
- cette mesure dépend continûment du compact (théorème quantitatif)

Questions ouvertes:

- peut-on remplacer les projections par des projections approchées?
- comment peut-on extraire l'information géométrique contenue dans la mesure de bord ou dans les mesures de courbure (on a besoin d'une notion stable de support)



