
MAIDESC-T2-D3: Spécification de ATC3 - Aile M6. Octobre 2014

F. Alauzet

INRIA, Frederic.Alauzet@inria.fr

Summary. Ce court document décrit le cas test ATC3 proposé par l'INRIA pour le projet MAIDESC.

Key words: Aile M6, Navier-Stokes, adaptation de maillage

1 Géométrie

La géométrie de l'aile M6 est disponible sur de nombreux sites web et par exemple en:

`http://www.grc.nasa.gov/WWW/wind/valid/m6wing/m6wing.html`

2 Premiers résultats de maillage adaptatif

Les résultats montrés ici sont réalisés en maillage isotropes totalement non-structures. Dans Maidesc, on réalisera des maillages Navier-Stokes avec couche limite partiellement restructurée.

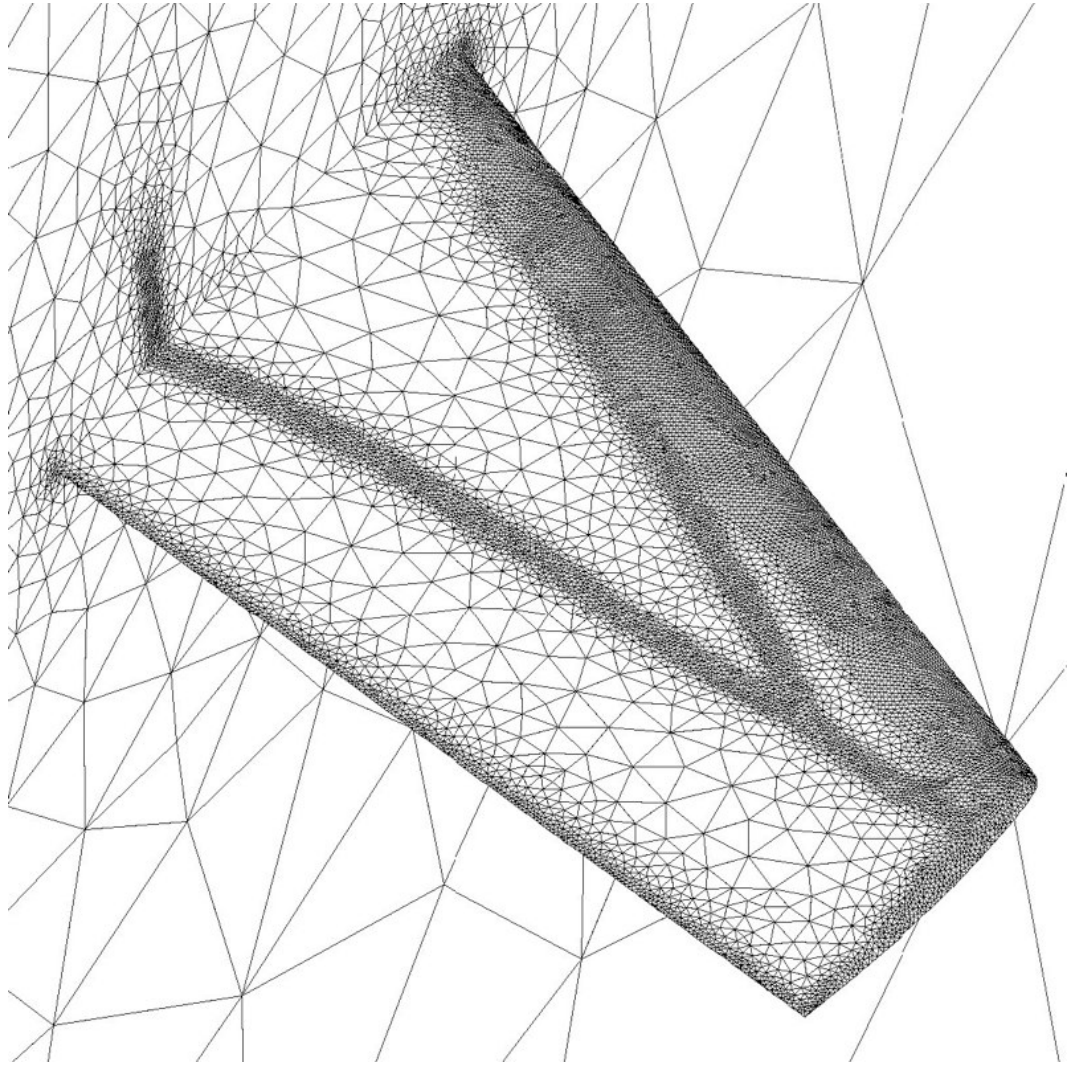


Fig. 1. Maillage de peau

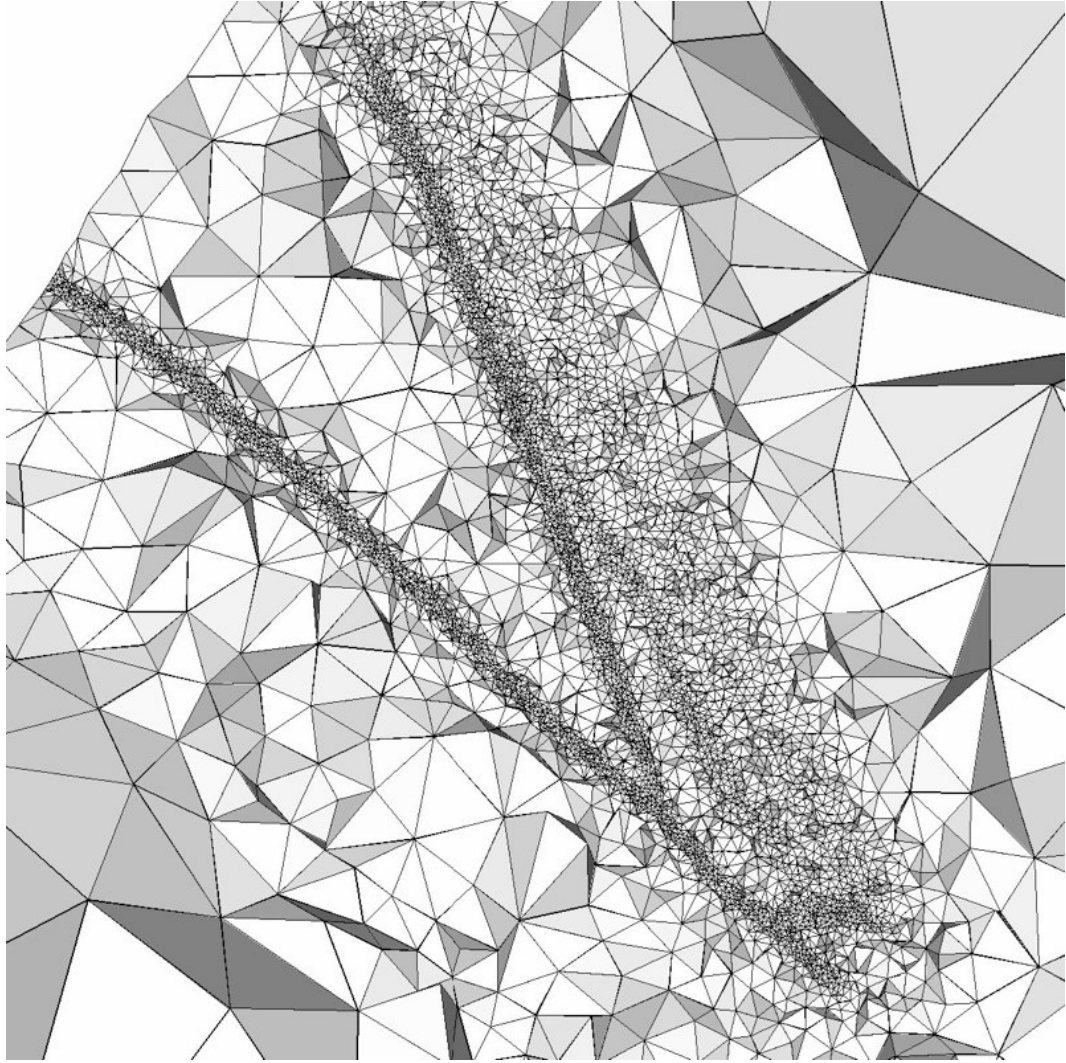


Fig. 2. Maillage au-dessus de l'aile

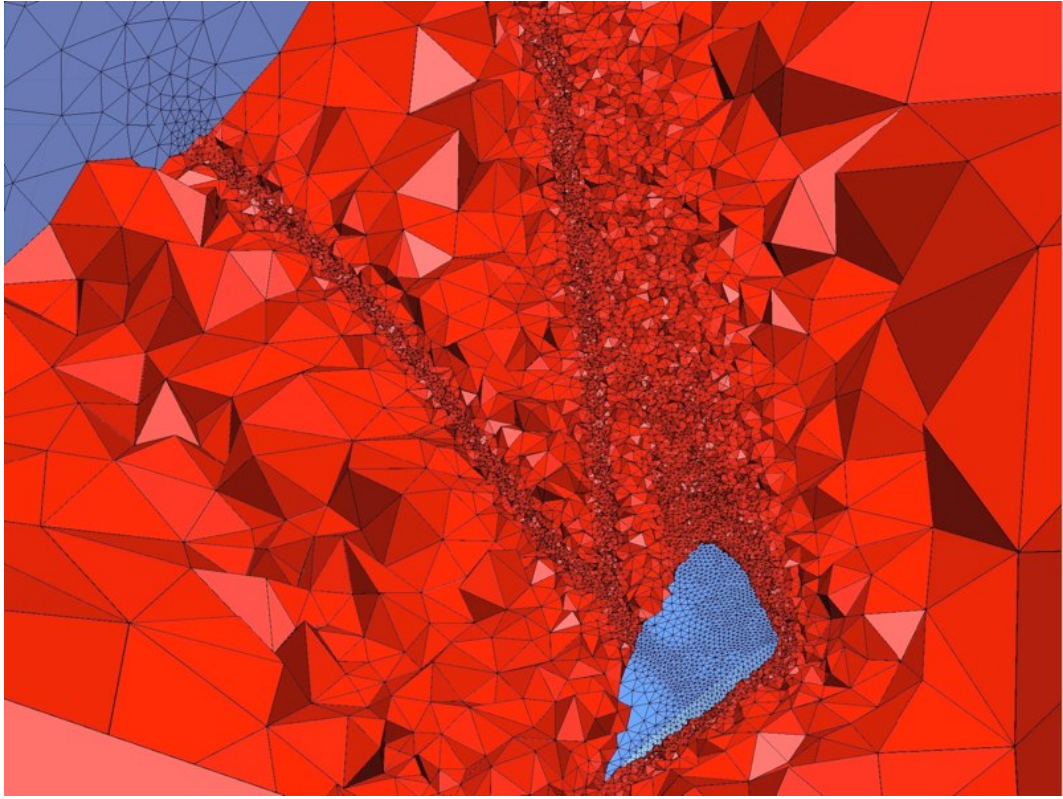


Fig. 3. Maillage au-dessus de l'aile (rouge) et sur l'aile (bleu)

3 Remerciements

Ce rapport est une livraison du projet MAIDESC n° ANR-13-MONU-0010 de l'Association Nationale de la Recherche.