

Services d'assistance pour la mobilité

Thierry Fraichard

Workshop AEN PAL, 29-30 novembre 2010

INSTITUT NATIONAL
DE RECHERCHE
EN INFORMATIQUE
ET EN AUTOMATIQUE



centre de recherche
GRENOBLE - RHÔNE-ALPES

Service: fauteuil roulant automatisé



Mobilité = faculté primordiale → Comment redonner de la mobilité

Déplacement autonome/semi-autonome (en fonction du degré et de la nature de l'incapacité de l'utilisateur)

Environnement intérieur/extérieur (changeant, dynamique, incertain)

Ce problème reste un challenge

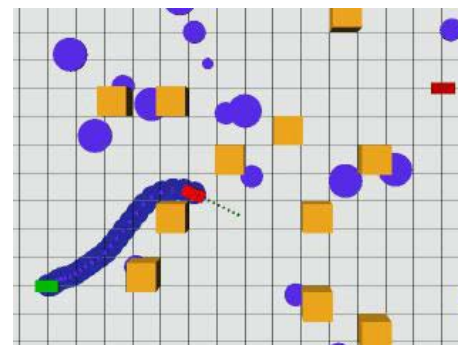


Mobilité et environnement dynamique

Contraintes & solutions disponibles

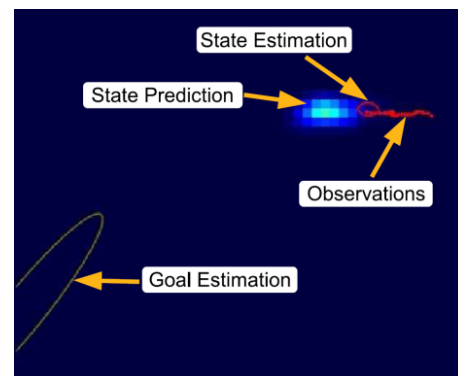
1. Temps de décision:

Planification de mouvement partiel [*Petti Fraichard 05*]



2. Raisonnement sur le futur:

Prédiction de comportement [*Vasquez Fraichard 08*]



3. Sûreté:

Etats de collision inévitable [*Fraichard 04*]



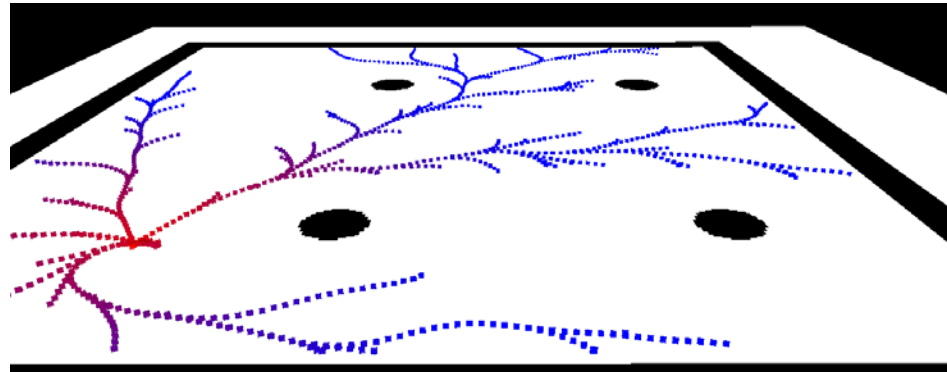
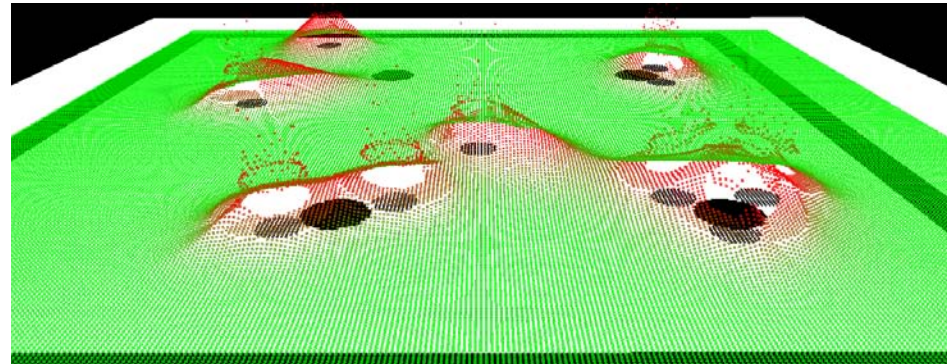
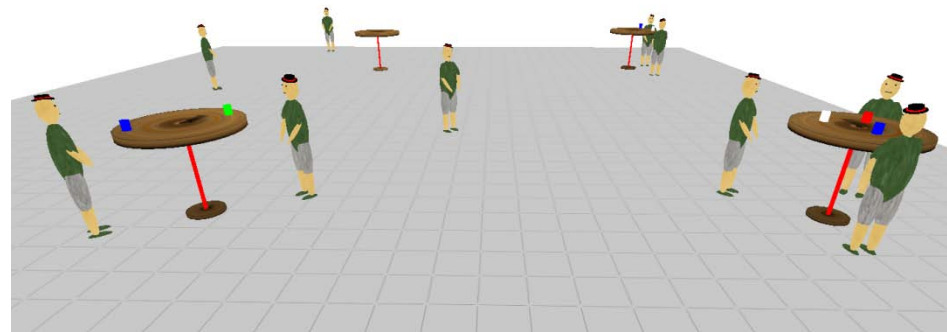
Mobilité et présence humaine

Navigation anthropomorphe

Facteur d'acceptabilité:

- Par l'utilisateur
- Par l'entourage

Coût social [Scandolo Fraichard 10]



Besoins, pistes à explorer

IHM

Semi-autonomie (décision partagée)

Perception

Perception « étendue » (informatique ambiante)

Mobilité des personnes → mobilité des objets

