

20 SECONDES

URBANISME**Donnez votre avis sur la rénovation du centre niçois**

Dès ce lundi matin et jusqu'au 21 décembre, les Niçois peuvent donner leur avis sur l'avenir des secteurs Vernier, Trachel, Notre-Dame et Thiers. Le projet de rénovation urbaine, mené par Nice Côte d'Azur dans le cadre du Programme national de requalification des quartiers anciens, est exposé au CAL Notre-Dame, 18 rue d'Angleterre, du lundi au samedi (9h-12h et 14-17h). Ce chantier devra notamment servir « à résorber l'habitat indigne et à lutter contre la précarité énergétique », selon la métropole.

CONGRÈS**La détaxe fait salon à Cannes**

Quelque 6 000 professionnels de l'univers des produits détaxés sont attendus au Palais des festivals de Cannes, dès ce matin. Ils seront réunis jusqu'à vendredi à l'occasion du congrès international Tax Free.

PAOLA GOATIN La chercheuse de Sophia Antipolis veut fluidifier le trafic

« LE FACTEUR HUMAIN COMPTE BEAUCOUP SUR LES ROUTES »

PROPOS RECUEILLIS
PAR FABIEN BINACCHI

Son truc, c'est l'équation aux dérivées partielles... Des chiffres en pagaille que cette mathématicienne de l'Inria (Institut de recherche en informatique et automatique) à Sophia Antipolis, met aux services du trafic routier*. Depuis huit ans, Paola Goatin essaie de percer le secret de la création des bouchons, pour mieux les prévenir.

En quoi consistent exactement vos actuels travaux de recherche ?

Je modélise sur ordinateur le trafic routier à un niveau macroscopique. C'est à dire que je m'intéresse à des flux de voitures et non pas à la trajectoire d'un véhicule en particulier. J'utilise les lois de la physique pour cela. C'est un peu comme étudier l'écoulement d'un fluide. A partir de là, j'essaie de voir comment un bouchon se forme et surtout comment il va évoluer dans le temps.



Paola travaille depuis 2010 à l'Inria.

Quels facteurs entrent en compte ?

Le facteur psychologique, les changements de file irrationnels bougent les lignes. D'où la difficulté de créer un modèle de prévision fiable. Mais on avance.

■ EMBOUTEILLAGES

Selon l'« Index de congestion trimestriel » établi par Tomtom, Nice est la quatrième ville la plus embouteillée de France (et la 11^e en Europe). Chaque année, les automobilistes niçois perdraient ainsi 78 heures de leur temps, bloqués dans les bouchons.

A part ça, il y a les facteurs factuels. Comme la géographie d'un réseau ou le fait que certaines sorties d'autoroute, par exemple, bouchonnent plus vite.

Quelles solutions pouvez-vous apporter pour fluidifier le trafic ?

A terme, nous espérons développer des logiciels de prévision capables d'informer les automobilistes en temps réel et de proposer des itinéraires bis. Mais ce n'est pas pour tout de suite. ■

*Ses recherches sont financées, pour trois ans encore, par le Conseil européen de la recherche.

GÉNÉRATION RÉGION

Étudiants



La Région aux côtés des étudiants

« Logements, restaurants et bibliothèques universitaires, salles de sport, aides pour étudier à l'étranger ou accès à Internet haut débit... Le programme Génération Région améliore les conditions de vie des étudiants. Des mesures concrètes pour accompagner la jeunesse de Provence-Alpes-Côte d'Azur. »

Michel Vauzelle

Connectez-vous sur generation.regionpaca.fr

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

