

INRIA
Unité de Recherche Sophia Antipolis
Equipe AXIS
2004 route des Lucioles - B.P. 93
06902 Sophia Antipolis Cédex
FRANCE

Proposition de CDD
Post Doctorant étranger ou Ingénieur expert

Au laboratoire
Unité de Recherche INRIA de Sophia Antipolis
Equipe AxIS

Dans le cadre du projet
PREDIT MobiVIP (2003-2007)

« Conception et réalisation d'une expérimentation concernant l'impact des NTIC sur le choix des modes de déplacement et/ou leur mise en oeuvre »

Durée : 6 à 12 mois à compter du 1^{er} juillet 2006

Profil recherché : Post Doctorant étranger ou Bac +5

Formation requise : Formation supérieure en Psychologie expérimentale / Ergonomie cognitive

Langue : Français courant

Compétences techniques : Le candidat devra avoir une bonne connaissance des techniques d'évaluation expérimentales et de leurs applications dans des contextes à l'échelle 1. Il devra également maîtriser des outils de construction de panels et d'analyses statistiques. Il devra avoir des connaissances sur les NTIC, de préférence appliquées au domaine des transports.

Montant mensuel de la rémunération envisagée :
Entre 1840 et 2200 euros net/mois

Travaux à réaliser : Le travail de l'ergonome consistera à concevoir et réaliser une ou plusieurs expérimentations concernant l'impact des NTIC dans le choix des modes de déplacements et/ou leur mise en oeuvre. Une étude des données à tracer sera également faite, anticipant les futures évaluations ainsi qu'une synthèse mettant en relation les travaux consacrés à la cognition spatiale et l'utilisation des nouvelles technologies de l'information et de la communication.

Ce travail pourra mener à une collaboration avec la CASA et les partenaires du projet

Contexte du recrutement : Ce recrutement s'effectue dans le cadre du projet PREDIT MobiVIP qui implique cinq organismes de recherche français (dont 4 équipes de recherche de l'INRIA Sophia Antipolis), et 7 industriels.

Le projet MobiVIP s'intéresse aux recherches et expérimentations des briques technologiques clés pour le déploiement intégré de services de mobilité en milieu urbain. Ces services s'appuient sur un système de transport (petits véhicules en libre service intégrés aux transports publics existants) et un système d'information ouvert qui s'insèrent dans une politique de gestion globale des déplacements à l'échelle d'un centre ville. Le service de mobilité MobiVIP doit se traduire concrètement par la mise à disposition « instantanée » d'un service associant l'information (réservation, accès au véhicule – ou convoi de véhicules – et son environnement).

Ce travail s'effectuera au sein du projet AxIS de l'INRIA Sophia-Antipolis, sous la responsabilité de Bernard Senach et Brigitte Trousse.

Objectif du travail et résultats attendus : L'étude sera réalisée dans le contexte du développement de systèmes intelligents de transports urbains. En l'occurrence :

1. les utilisateurs pourront choisir entre différents modes de transport à partir de la consultation du site d'une communauté urbaine
2. ils pourront notamment sélectionner parmi les moyens de transport, un véhicule sans chauffeur et établir un rendez-vous avec ce véhicule

L'étude visera à identifier les facteurs déterminant le choix des moyens de transports et les freins à l'utilisation d'un véhicule intelligent.

La revue documentaire abordera notamment les thèmes suivants :

- la construction et l'utilisation des cartes mentales
- l'indexation cognitive des localisations
- la description spontanée des lieux et des trajets
- les handicaps et les aides à la navigation.

Contacts : Brigitte.Trousse@sophia.inria.fr, Bernard.Senach@sophia.inria.fr